

IVECO aifo Motortyp		8210 Sri
Ausführung		27
Leistung	n.min	1500
ISO 8528 Primo power (P.R.P)	kW	306
ISO 3046 Max Stand by power	kW	337
max. Leistung gem. TA-Luft	kW	308
Verbrennungsverfahren		Direkt
Ansaugart (max. Aufladegrad ca.)		Turbo-LLK (133 %)
Zylinderzahl- und Anordnung		6 R
Bohrung x Hub	mm	137 x 156
Hubvolumen	cm ³	13798
Verdichtungsverhältnis		15:01
mittlere Kolbengeschwindigkeit	m/sec.	7,8
mittlerer effekt. Druck P.P./MSP	bar	17,8/19,6
Massenträgheitsmoment:		
Motor ohne Schwungrad	kgm ²	1,088
Schwungrad	kgm ²	2,84
Ungleichförmigkeitsgrad		0,025
Drehrichtung auf Schwungrad gesehen		links
Schwungradgehäuse/Schwungradzentrierung	SAE	1/14"
Trockengewicht Aggregat-Lieferumfang	kg	1410
Länge x Breite x Höhe (°)		2297 x 1270 x 1790
Spez. Kraftstoffverbrauch	g/kWh	201
4/4 Last		
3/4 Last		203
2/4 Last		210
Spez. Schmierölverbr. v. max. Kraftstoffverbr.	%	0,8
Verbrennungsluftmenge bei n.	m ³ /h	1800
max. Unterdruck (sauberer Filter)	mm Ws	250
max. Unterdruck (verschm. Tr.-Lu.-Filter)	mm Ws	500
Einspritzpumpe Fabrikat/Typ		Bosch
Drehzahlregler mech./elektr. P.-Grad	%	/0
max. Saughöhe der Kraftstoff-Förderpumpe		0,8
Kraftstoffspezifikation		DIN 51601
		BS 2869 A 1
		ASTM-D 975 No. 2
Abgasmenge bei Vollast	kg/h	1050
Abgastemperatur bei Vollast und 20°C UT	°C	500
max. zulässiger Abgasgegendruck	mm Ws	500
Auspuff-Flansch NW	mm	103
Kühlwasserinhalt Motor	l	30
Kühlwasserinhalt Motor + Kühler	l	85
Durchflußmenge	l/min	361
max. zul. Druckverlust im äuß. Kreislauf	m Ws	
max. zulässige Einbauhöhe des Kühlers	m	
Drucklüfter-Luftmenge	m ³ /s	5,7
Drucklüfter zulässiger Gegendruck	mm Ws	50
Drucklüfter-Kraftbedarf	kW	12
max. zul. Stat. Luftdr. N. d. IVECO-Kühler	mm Ws	10
max. Kühlwassertemp. Motoraustr./Alarm	°C	98/88
Kühlernetzmaße (Breite x Höhe)	mm	1025 x 1034
Unterkante Kühlernetz unter Kurbelwell.-Mitte	mm	282
Unterkante Kühlernetz über Kurbelwell.-Mitte	mm	-
Schmierölspezifikation		ML-L-2104 E
Schmierölmenge (Motor, Filter, Ölkühler u. wanne)	l	28
Schmierölmenge bei min. Stand	l	13,2
Öltemperatur max.	°C	120
Hauptstromfilter	Stck.	2
Nebenstromfilter	Stck.	integriert
min. Oldruck (bei 1500, 1800)	kPa (bar)	196 (2)
Wärmebilanz bei Vollast: Motorkühlung	kJ/kWs	0,37
Abgas	kJ/kWs	0,75
Abstrahlung	kJ/kWs	0,06
Ladeluftkühlung	kJ/kWs	0,16
Elektr. Anlage: Spannung	V	24
Anlasser	kW	6,5
Lichtmaschine	A/V	30/28
min. Batteriekapazität (Bleibatterie)	Ah	2 x 143
max. Startstrom	A	1670
Kühlwasservorheizung	Stck. x W	1 x 900
Schaltpegel (°) bei n	db (A)	-

(°) Maße mit Radiator und Luftfilter

(°) Schaltpegel gemessen an Grundmotor ohne Lüfter in 1 m Abstand
(rechts auf Schwungrad gesehen) bei Vollast nach DIN 48635